

PACCO HAUT

GRANDE VISION DU FEU, GRANDE RÉSISTANCE: CE POËLE À BOIS A TOUT D'UN GRAND.

POÊLES EN FONTE HORIZONTALES
de 50 à 150 m²



Performances du produit		Informations sur le produit	
Puissance nominale	10 kW	Code EAN	376 007 541144 2
Plage de puissance	6 à 14 Kw	Code produit	FR9010510B
Rendement	77 %	Matériel principal	Fonte
CO (13% O ₂) (% / mg/Nm ³)	0,10 / -	Vision du feu (diagonale)	53 cm (21 pouces)
Charge nominale	2,9 kg/h	Taille de bûches standard	50 cm
Poussières (mg/Nm ³)	18	Poids brut	160 kg
NOX (mg/Nm ³)	105	Poids net	140 kg
COV (OGC) (mg/Nm ³)	99	Dimensions L x H x P	70 x 87 x 43 cm
Température moyenne des fumées	314 °C	Dimensions colisage L x H x P	77 x 110 x 56 cm
Débit massique des fumées	-	Installation et dimensionnement	
Dépression à la buse (nominal)	12 Pa	Diamètre de buse des fumées	150 mm
Emissions de CO ₂	10,4 %	Raccordement des fumées	Dessus
Double combustion	Oui	Buse de fumées	Mâle
Flamme Verte	7 étoiles	Diamètre de raccordement à l'air extérieur	-
BBC / RT 2012 (RE 2020)	Non	Distance d'installation arrière*	30 cm
Ecodesign 2022	Oui	Distance d'installation latérale*	45 cm

COMBUSTION ET MATÉRIAUX

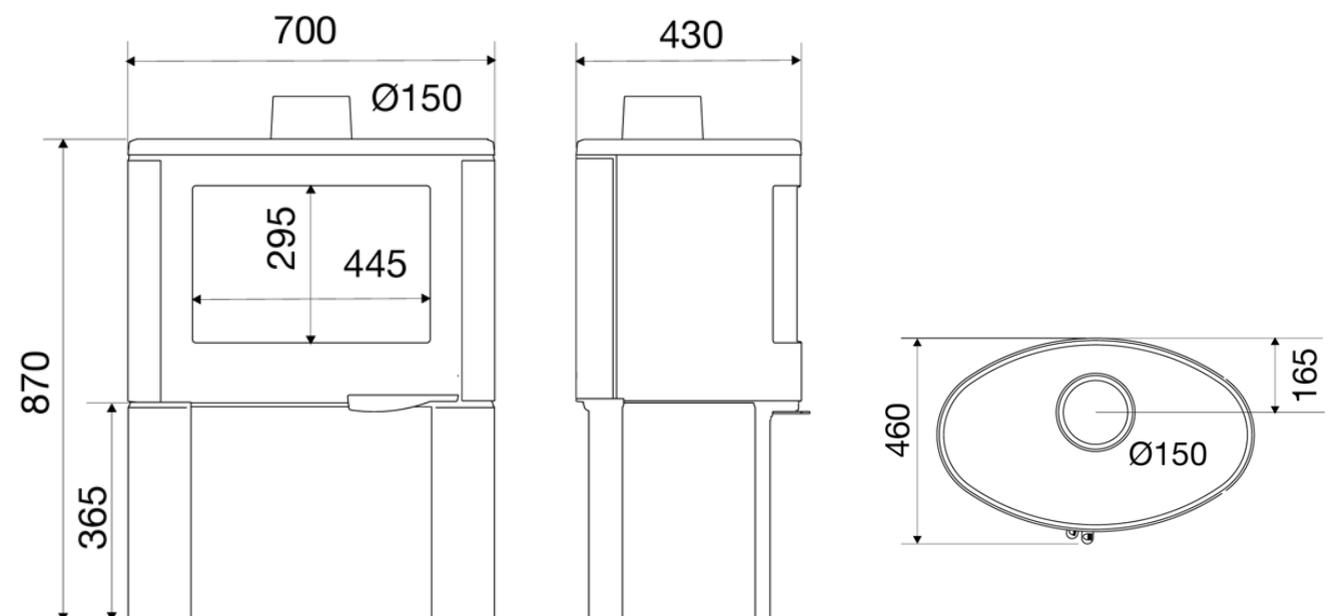
- **Double combustion** pour une combustion plus efficace et plus propre (taux de CO et poussières minimum)
- **Défecteur en vermiculite**
- Fabriqué en fonte à graphite lamellaire de **haute qualité**
- **Doublage fonte** pour plus de résistance
- Grille foyère en fonte **amovible**
- **Verre céramique** haute résistance

INSTALLATION ET UTILISATION

- Raccordement des fumées **au-dessus** (150 mm)
- **Protection arrière** réduit la température du dos
- **Distance d'installation réduite** peut être posé à seulement 30 cm du mur
- **Poignée intégrée** design épurée
- **Chargement facile** grâce à sa hauteur surélevée
- **Air primaire et secondaire réglables**
- Taille de bûches jusqu'à **50 cm**
- **Système vitre propre**
- **Vision galbée** diagonal 53 cm (21 pouces)
- Cendrier grande capacité **amovible**



PLAN DIMENSIONNEL



*Distance entre le poêle et les matériaux combustibles.